

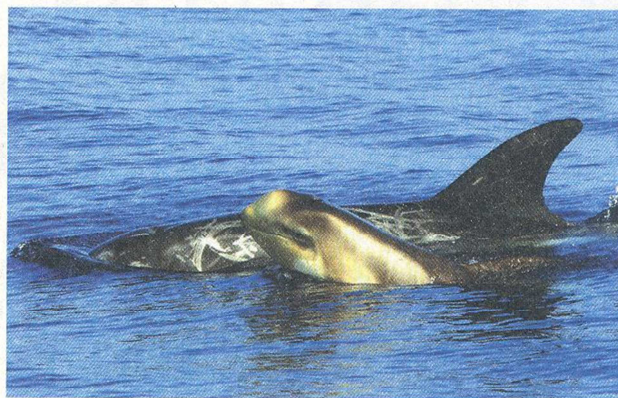
news

In crociera con le balene

AMBIENTE

Wwf e Costa rafforzano la collaborazione: tutte le navi del gruppo avranno un sistema di avvistamento.

Ambientalisti e armatori uniti per salvare i cetacei nel Mediterraneo. Obiettivo: evitare le collisioni, una delle prime cause di mortalità per balenottere e capodogli. Dopo il primo anno sperimentale, riparte il programma Impatto Zero di Repcet, dal francese «repérage en temps-réel des cétacés»: un sistema informatico collaborativo, gestito dall'associazione ambientalista francese Souffleurs d'Ecume e dalla società di consulenza informatica Chrisar Software Technologies, che permette alle navi di informarsi a vicenda sulla posizione dei grandi



cetacei. Ogni avvistamento da parte del personale di guardia di una nave viene trasmesso via satellite a un server sulla terraferma, che centralizza i dati e invia un alert a tutte le navi provviste del sistema Repcet. Gli alert vengono poi tradotti cartograficamente su uno schermo a bordo della nave, che evidenzia le zone dove

è possibile incontrare l'animale. Il progetto è stato fatto proprio dal Wwf, che ha coinvolto Costa Crociere, con la quale collabora sul fronte della salvaguardia del mare da sei anni. E Costa, che nel 2010 aveva installato il dispositivo su una nave, ha deciso di adeguare tutta la flotta nel Mediterraneo. **Alessandra Gerli**

Il barbecue che cuoce con i raggi del sole

Arriva dalla francese Idcook l'ultima applicazione delle energie rinnovabili, questa volta però per un uso strettamente familiare. L'azienda ha infatti realizzato due modelli di barbecue che si possono utilizzare ovunque: nel giardino, durante le gite o sulla spiaggia. In pochi minuti, il barbecue solare è montato e pronto all'uso, utilizzando come unica fonte di energia i

raggi del sole e permettendo di rinunciare a carbonelle o bombolette a gas da campeggio. Il forno solare permette di cucinare con una temperatura che arriva a superare anche i 200 gradi centigradi. Idcook fa parte del gruppo Sunited, che produce riflettori solari a specchio utilizzati nel campo della tecnologia Csp (energia solare a concentrazione).



Il cargo senza carta diventa «e-freight»

SkyCargo, la divisione cargo della compagnia Emirates (degli Emirati Arabi Uniti) ha effettuato il suo primo volo aereo 100% «paperless», cioè senza l'utilizzo di carta, utilizzando un sistema completamente elettronico di documentazione delle spedizioni. Il primo trasporto paperless è stato effettuato con un volo decollato da

Nairobi per trasportare 103.884 tonnellate di fiori ad Amsterdam, utilizzando un sistema completamente elettronico di documentazione delle spedizioni. La lata stima che i voli e-freight consentiranno un risparmio di 7.800 tonnellate di documenti cartacei pari a circa 4,9 miliardi di dollari americani.

Alla cassa col carrello di plastica

U2, il supermercato ecosostenibile di Unes raggiunge quota 58. Inaugurato a Torino il nuovo punto vendita che riduce le emissioni di CO₂ del 27%, con consumi d'energia più bassi fino al 50%, grazie a sensori di presenza per le attività e dispositivi d'illuminazione a elevata efficienza. Il supermercato è dotato di 100 cestelli (foto) realizzati con il riciclo di 115 kg di nylon provenienti da scarti e anche i gettoni per i carrelli sono nati da bottiglie e tappi di plastica. In linea con la filosofia di risparmio energetico, divisori dei banchi e vasche frigo sono nati dal riciclo di 6 mila bottiglie Pet; le barre divisorie alla cassa provengono da bottiglie di plastica. **(em.cav.)**

